

amerikanischer flacher Sportwagen Sskm 49

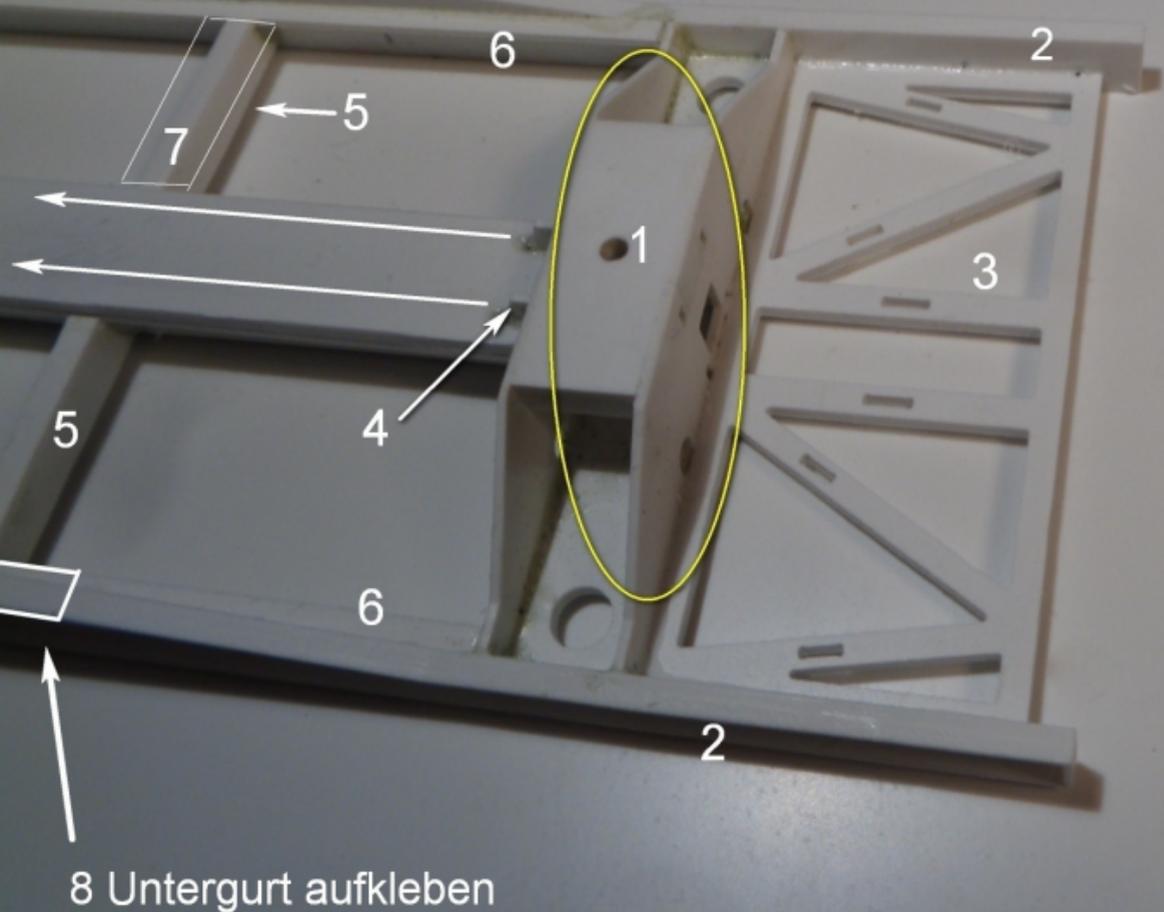


Spiegelachse

oder sich größeren Monitor kaufen  
und zusammenbauen und schärferes Foto machen

2018 02 09

## Reihenfolge Zusammenbau Flachwagen Sskm 49



1 = **beide Baugruppen**  
Drehgestell-Auflager  
fertigen

2 Längsrahmen ansetzen

3 Endplatten 2mm dick  
einsetzen, die erzwingen  
Rechtwinkligkeit

4 Mittengurt ansetzen,  
dann Mittelstreifen

5 Querträger einsetzen,

6 Längsgurt aufkleben

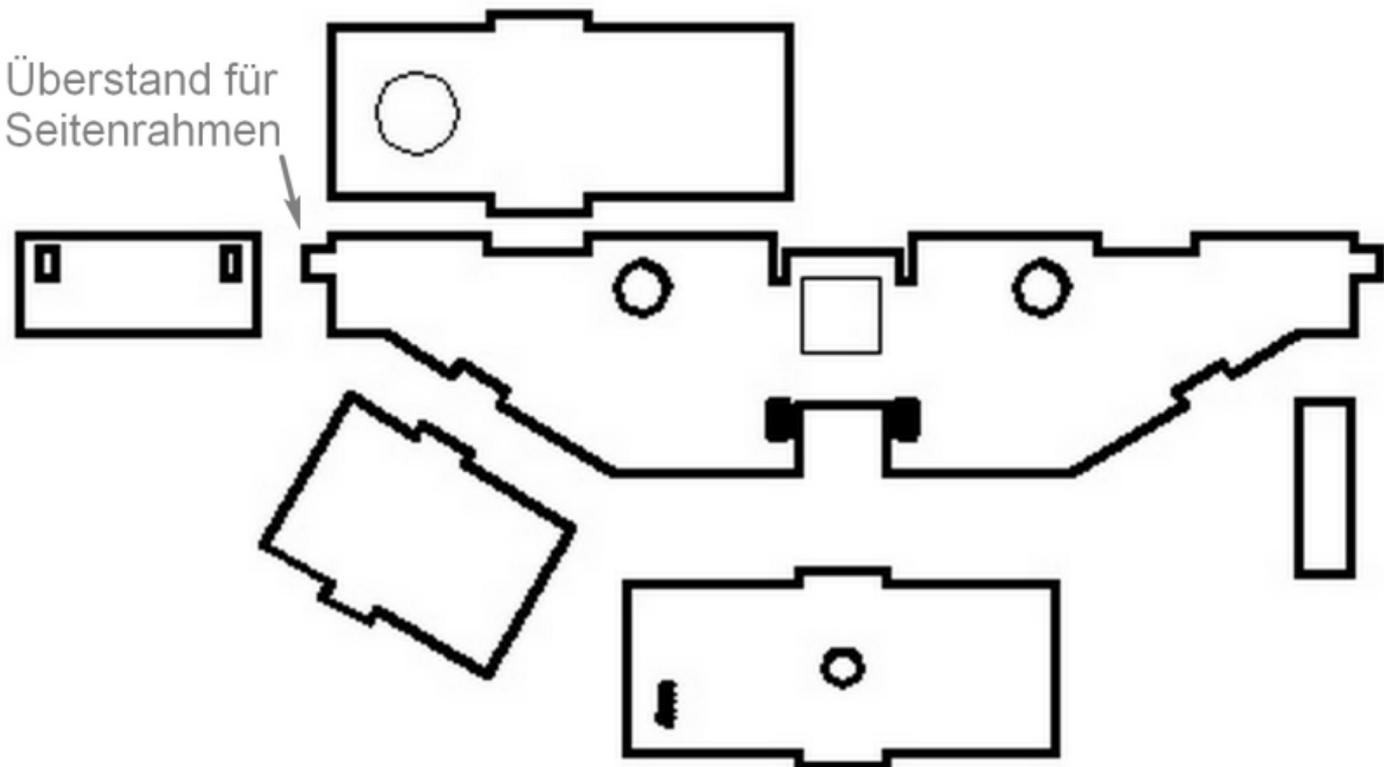
7 Querträger zum T  
ergänzen

8 Untergurt aufkleben

2018 02 08

# Montage - Drehgestellaufleger

Überstand für  
Seitenrahmen



flat car = flache Kiste = Eisenbahnsportwagen auf amerikanisch

hier ist zuerst gemäß der Anleitung der Endrahmen  
gleich nach den Seitenteilen eingeklebt worden  
mit etwas gutem Willen wird man das erkennen



2018 02 05

## Reihenfolge Zusammenbau Sskm 49

hier drin sind  
4 Lagen Bleistreifen

Endplattenstege  
zum T ergänzen

diese Platte, nur  
dünner,  
aufkleben

2018 02 08

auf gleichmäßigen  
Abstand achten !!

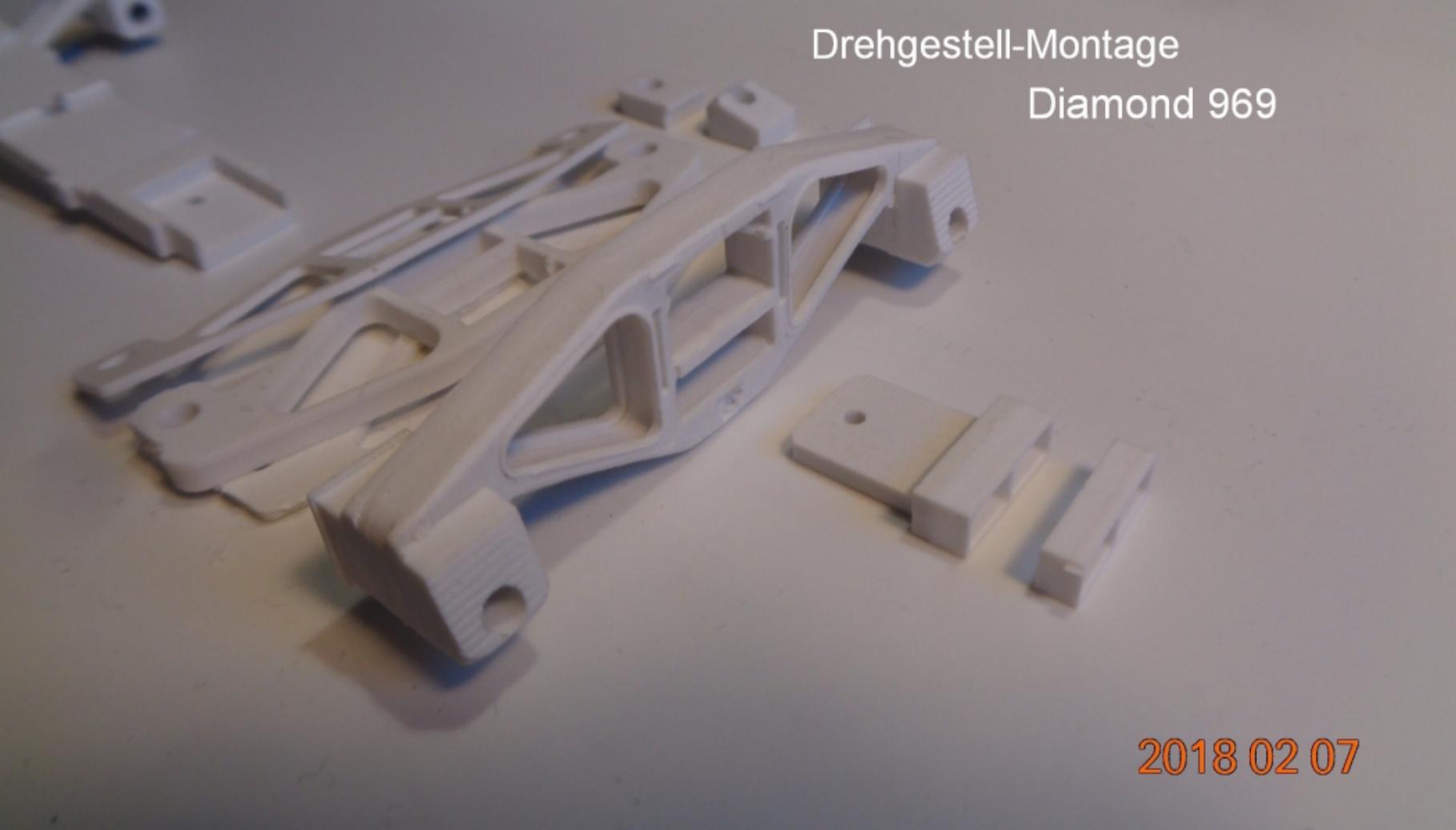
Loch für diejenigen, die  
Magnete für eine  
Eisenplatte zwecks  
Wechselladung aufsetzen  
möchten

zum Puffertyp  
passende  
Pufferbohle einkleben

2018 02 08

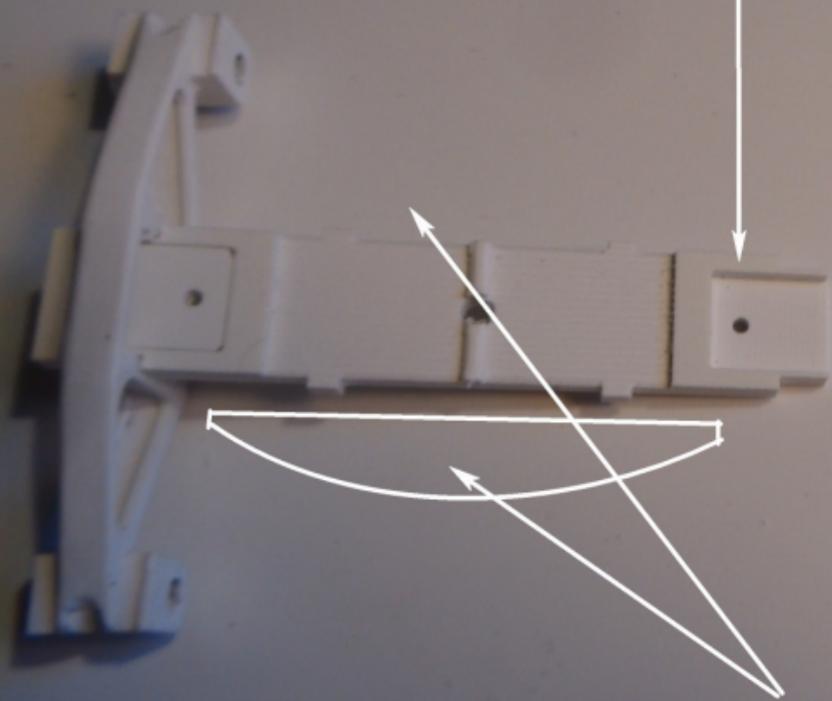
Drehgestell-Montage

Diamond 969

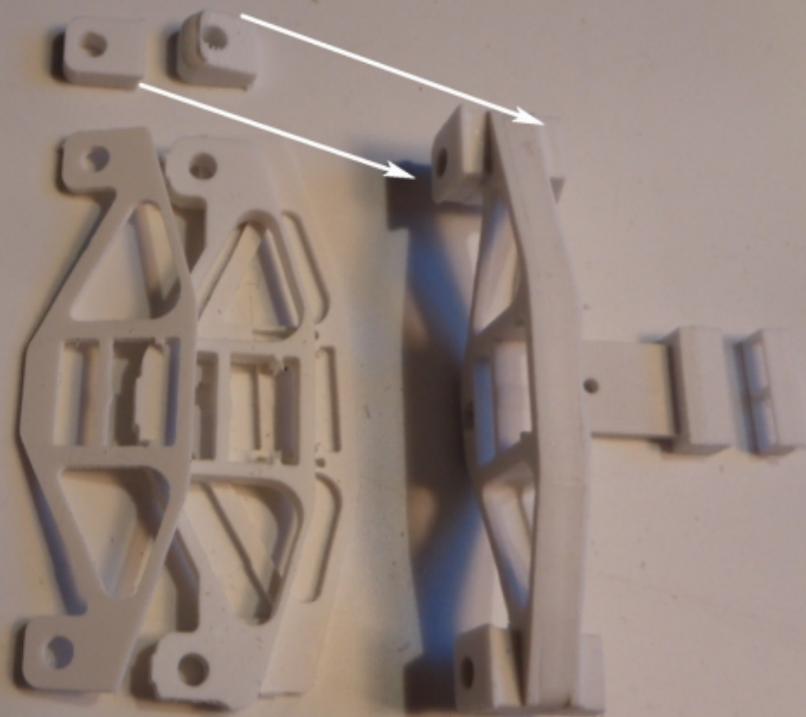


2018 02 07

Splint / Schraube



durchbrochene Seitenteile aufkleben

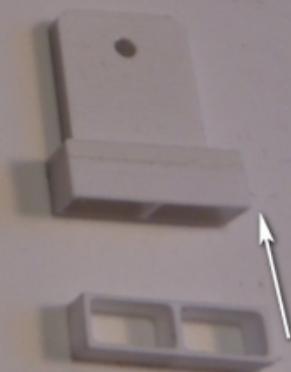


2018 02 07

Montage  
Drehgestell 969  
Diamond

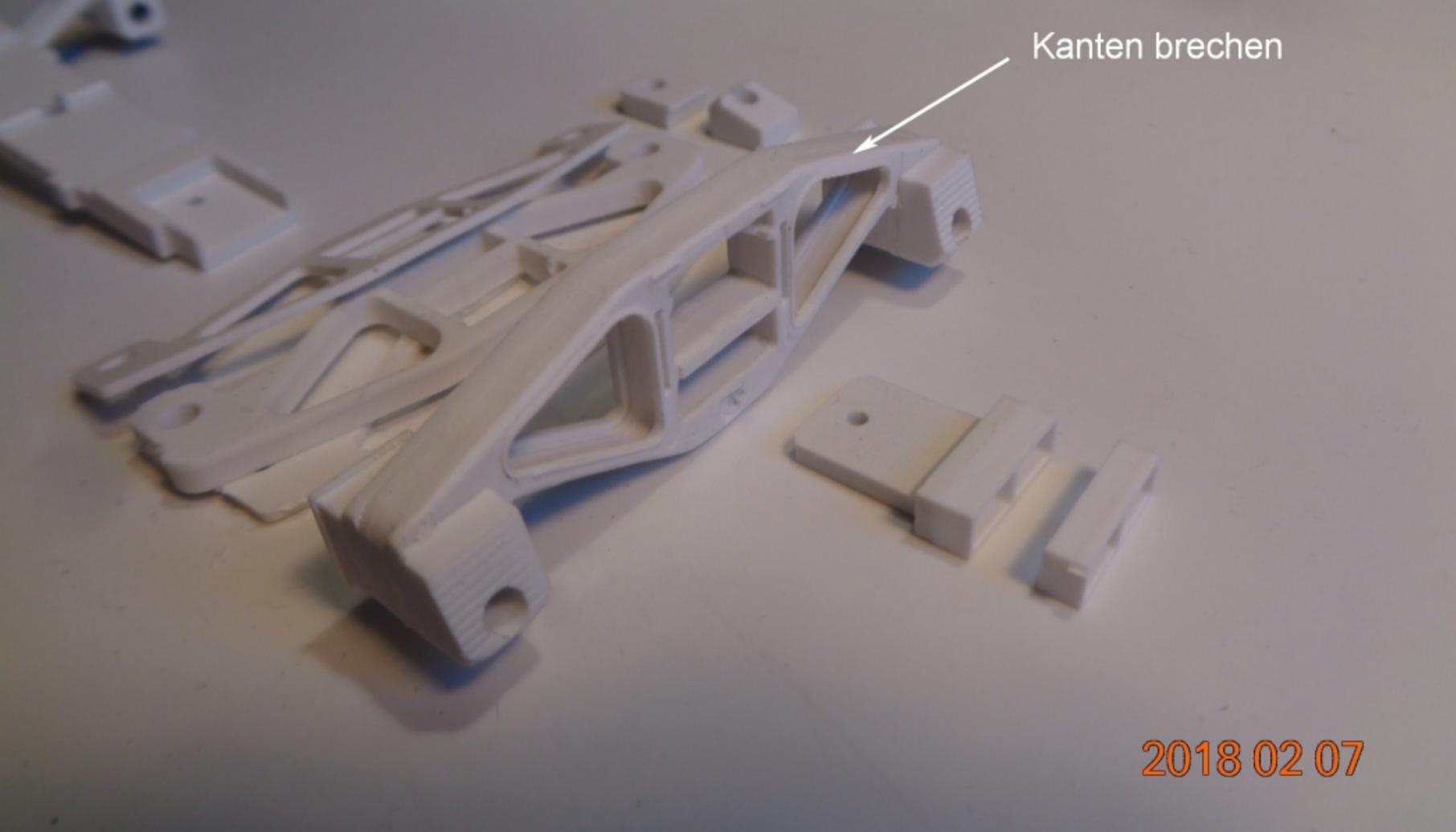


1mm  
3mm  
1mm



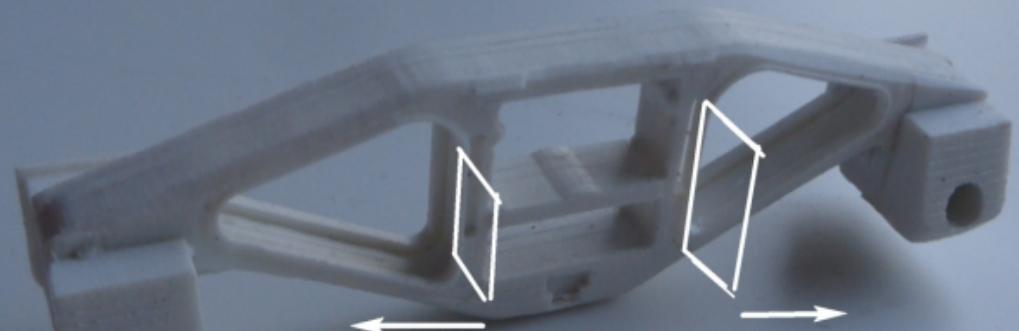
2018 02 07

Kanten brechen



2018 02 07

dahinter  
Rundstab  
D=1mm  
5mm lang

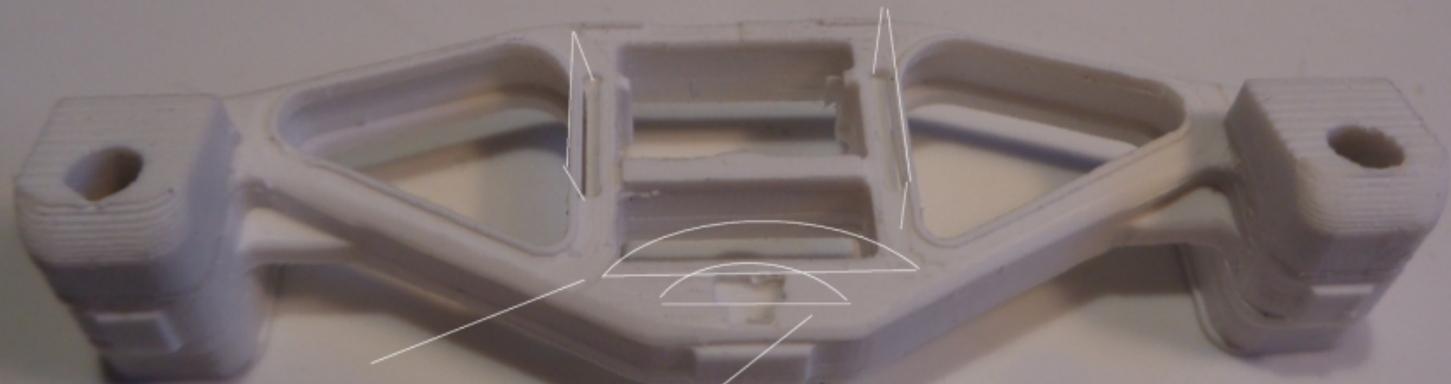


Führungsbleche einkleben,  
möglichst ,weit aussen



Lagerdeckel aufkleben,  
darauf dann  
Schmiernippelklappe

2018 02 08



größeres dickeres Plättchen

kleineres dünneres Plättchen

beide runden Kanten unten brechen

2018 02 07

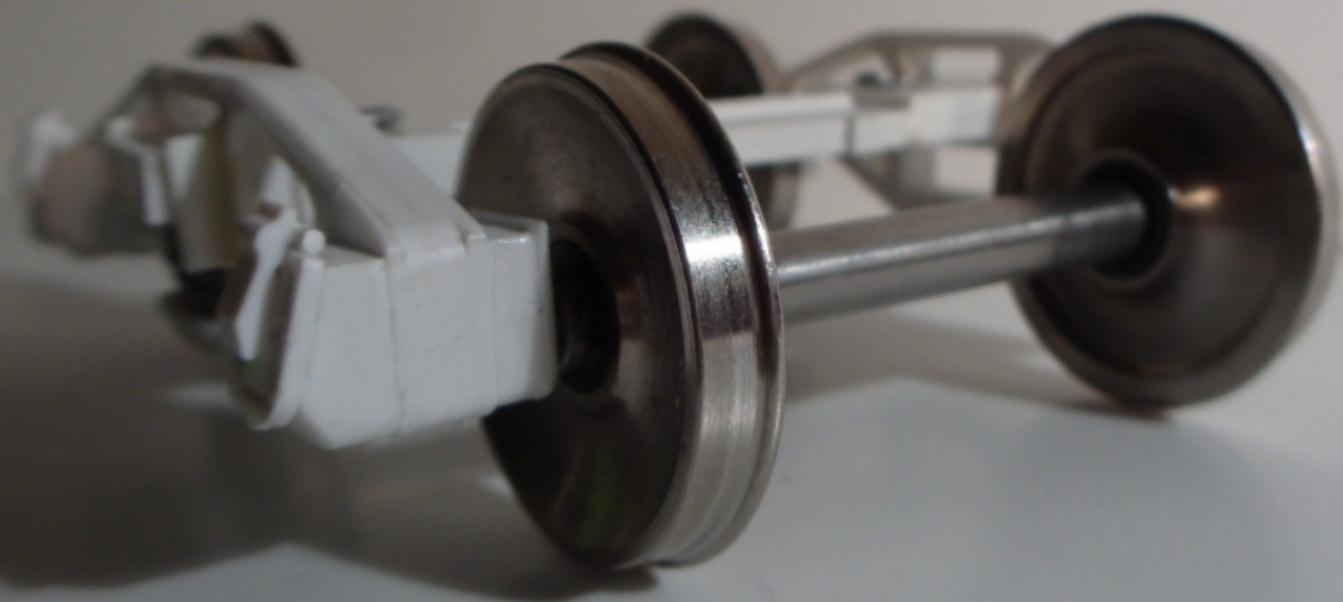
Schraube M3 einkleben



Wenn Schraube eingeklebt,  
falls Magnete eingesetzt, Schräge verschließen

2018 02 08

Diamond 969 noch nicht ganz fertig - die Bremsanlage am Drehgestell-Träger fehlt noch



2018 02 09

voilà auch in Frankreich wurde schräg gebremst :-)



die unprofilieren  
Bremsbacken  
sind nur Testbacken  
ob alles zusammenpasst

2018 02 14

und hier beginnt wieder die Individualisierungsphase:  
der Entwickler sitzt mit dem Láp oft im Kaffeehaus  
andere gehen zu MC Donalds  
wieder andere kratzen das Furnierholz von ihren Elchmöbeln  
andere bemühen ihren Drucker  
andere quälen einen feinen Fräser und eine Drahtbürste

andere Möglichkeiten werden mich bestimmt auch noch erreichen,  
ich bin gespannt

2018 02 08



2018 02 08



2018 02 08



2018 02 08



es ist schwer zu verbergen - direkt daneben wird gefräst

2018 02 08



Anprobe Drehgestell und Holzlattung

2018 02 09