

Baubeschreibung

Bausatz

Henschel DH200

Spur 1

einige kleine Details wie
Metallpuffer,
Bremschläuche etc.
sind zuzukaufen



Da soll die Reise hingehen und noch ein Stück weiter.
Eine Henschel DH 200

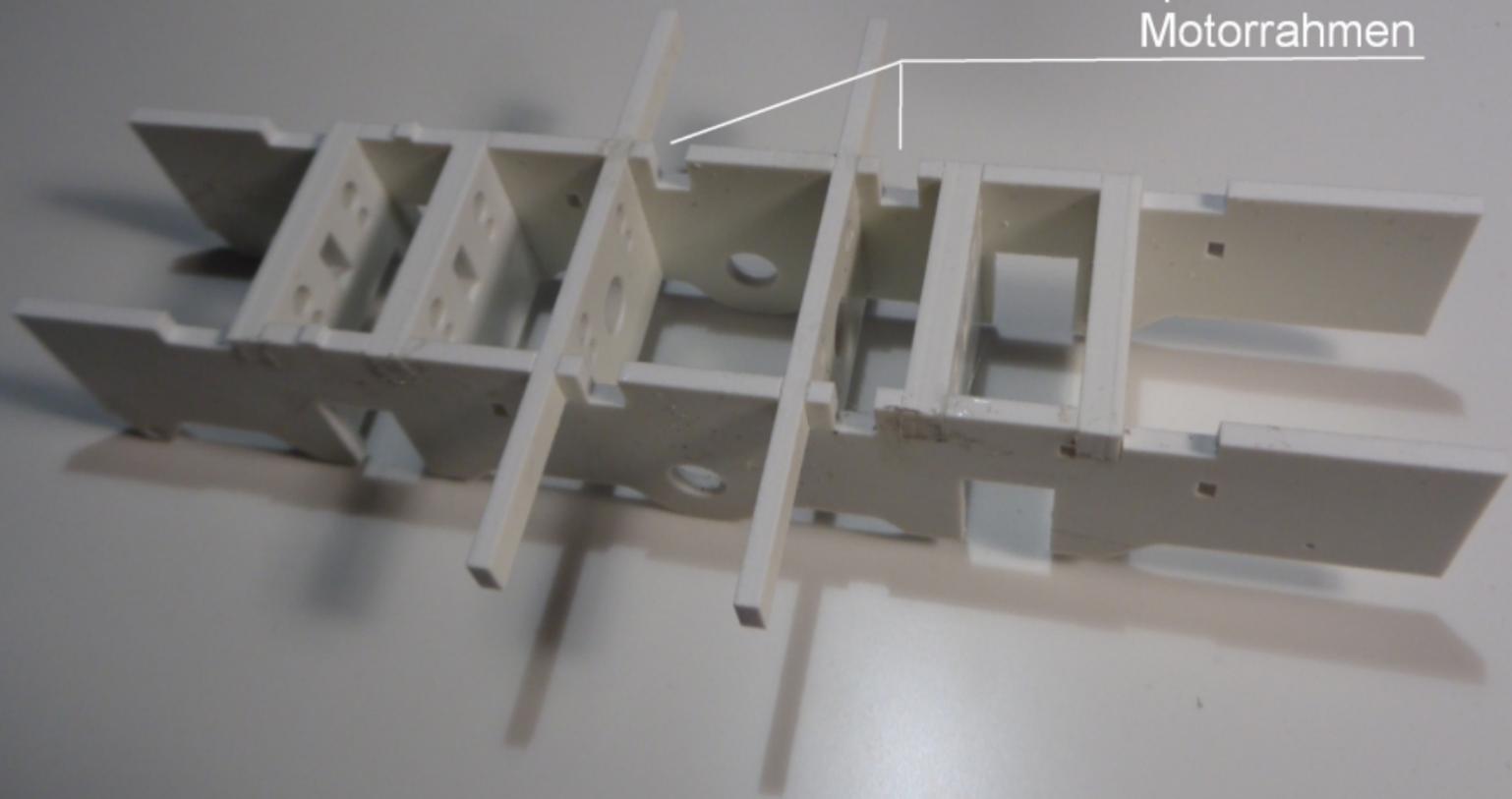


Montage des Rahmens



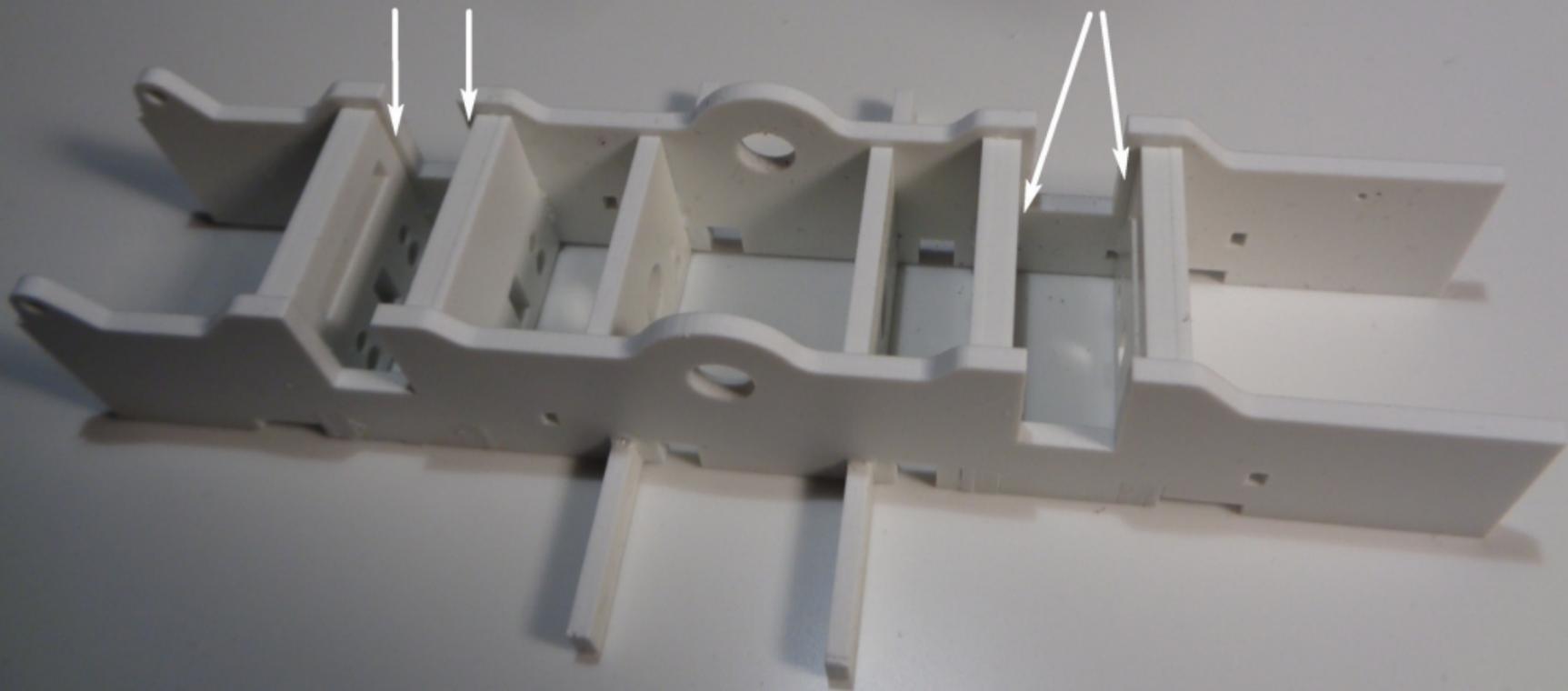
hinten

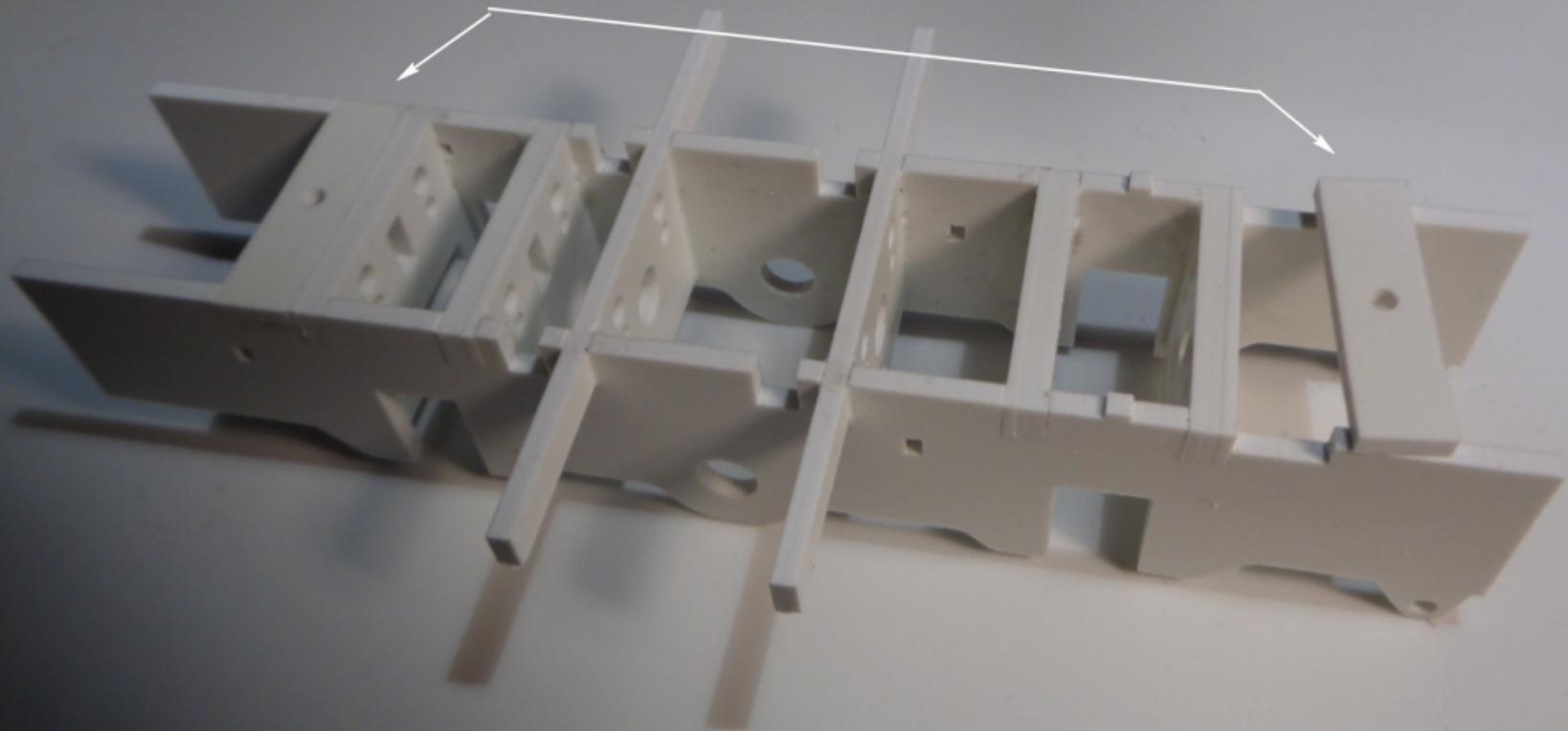
später
Motorrahmen



der gleiche Bauzustand von unten betrachtet

darauf achten!
in diesen Kehlen garantiert
kein Kleber !!!







verkleben

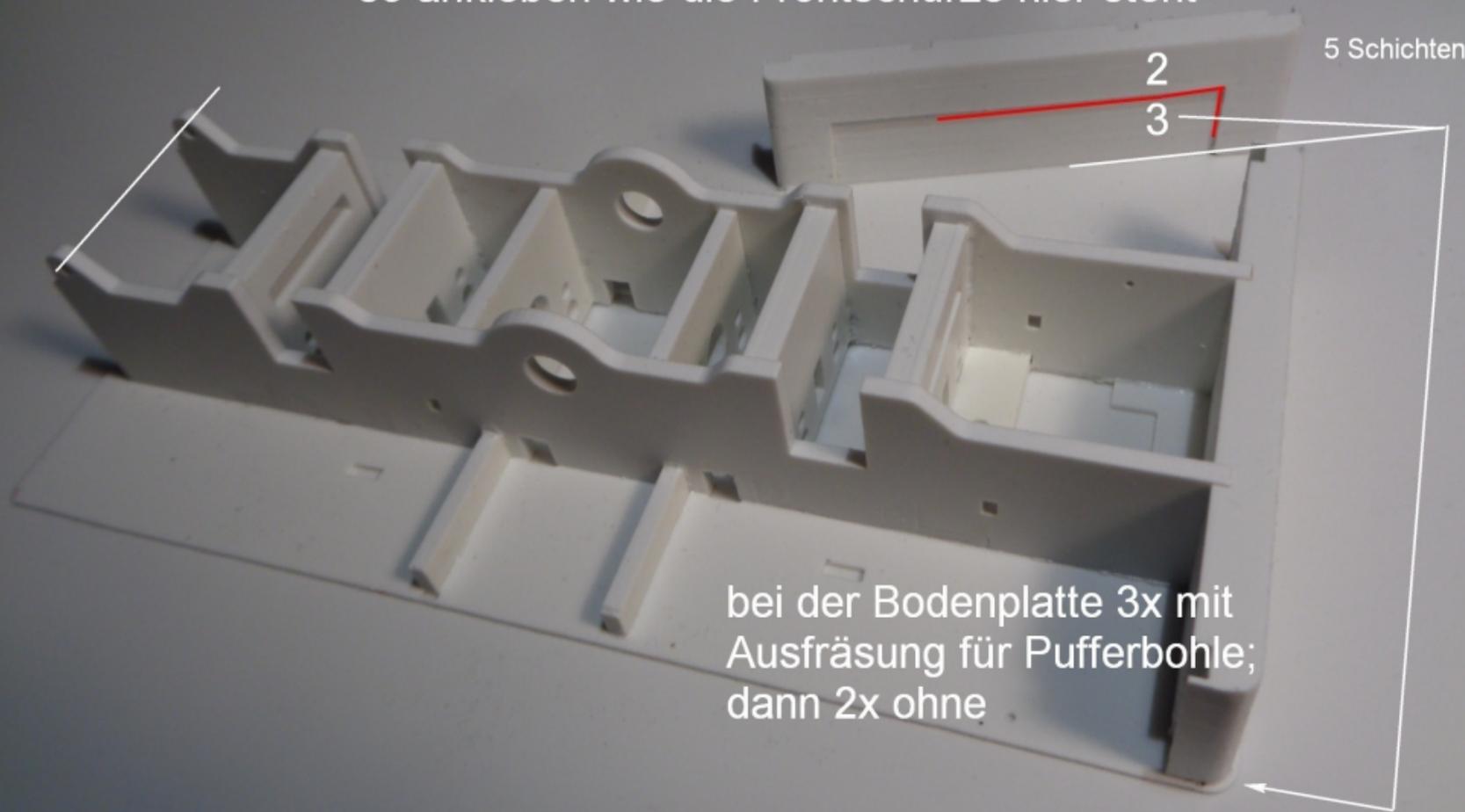
so ankleben wie die Frontschürze hier steht

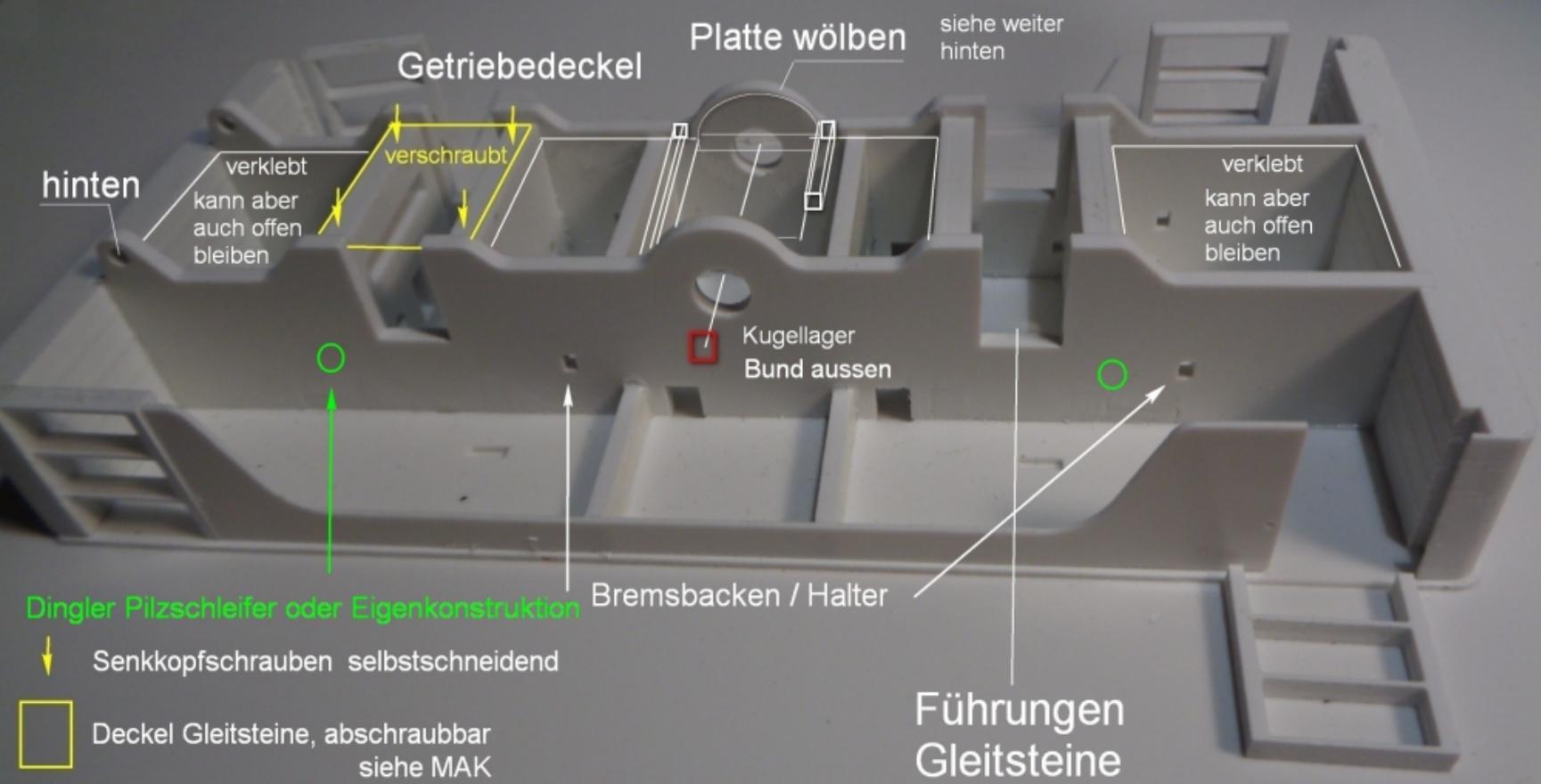
5 Schichten

2

3

bei der Bodenplatte 3x mit
Ausfräsung für Pufferbohle;
dann 2x ohne





Getriebedeckel

Platte wölben

siehe weiter hinten

hinten

verklebt
kann aber auch offen bleiben

verschraubt

verklebt
kann aber auch offen bleiben

Kugellager
Bund aussen

Bremsbacken / Halter

Führungen
Gleitsteine

Dingler Pilzschleifer oder Eigenkonstruktion

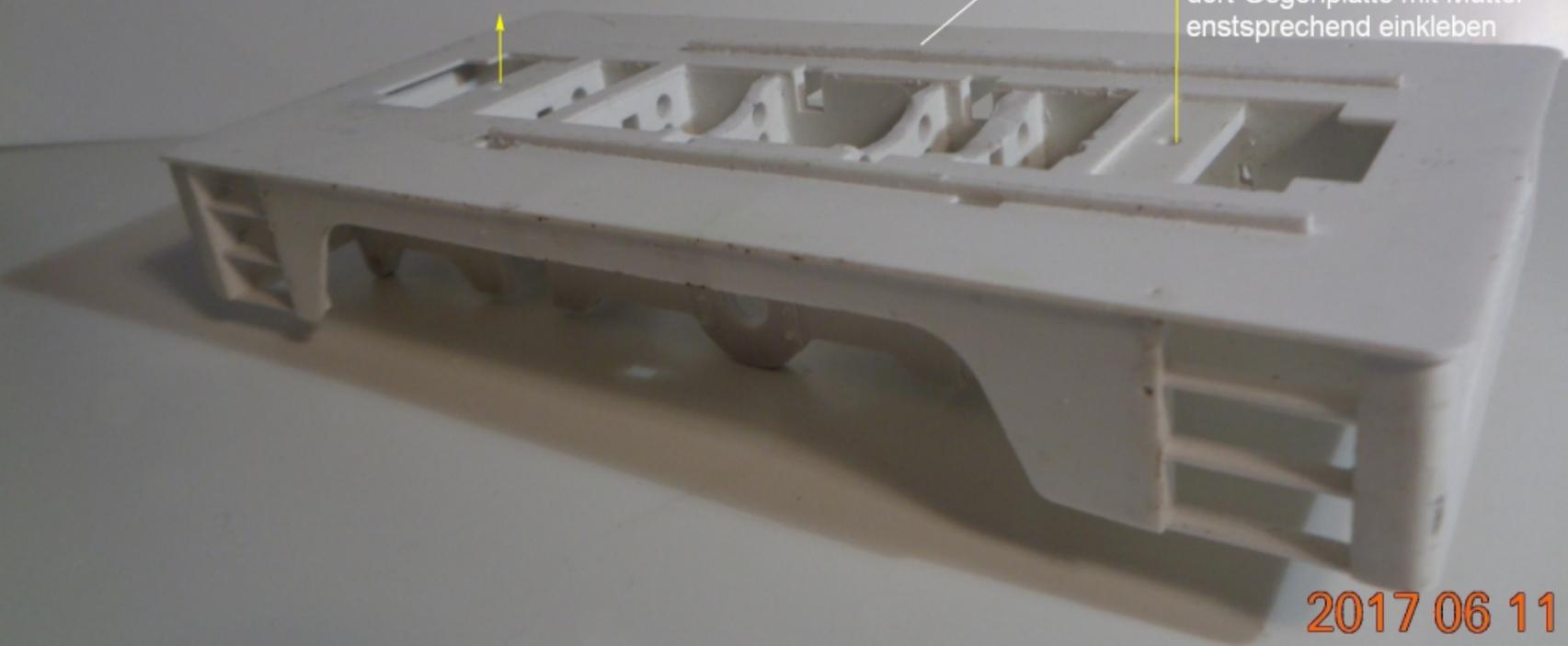
↓ Senkkopfschrauben selbstschneidend

□ Deckel Gleitsteine, abschraubbar
siehe MAK



Leisten nicht zwingend

Verschraubungs-Widerlager Karosserie
dort Gegenplatte mit Mutter
entsprechend einkleben

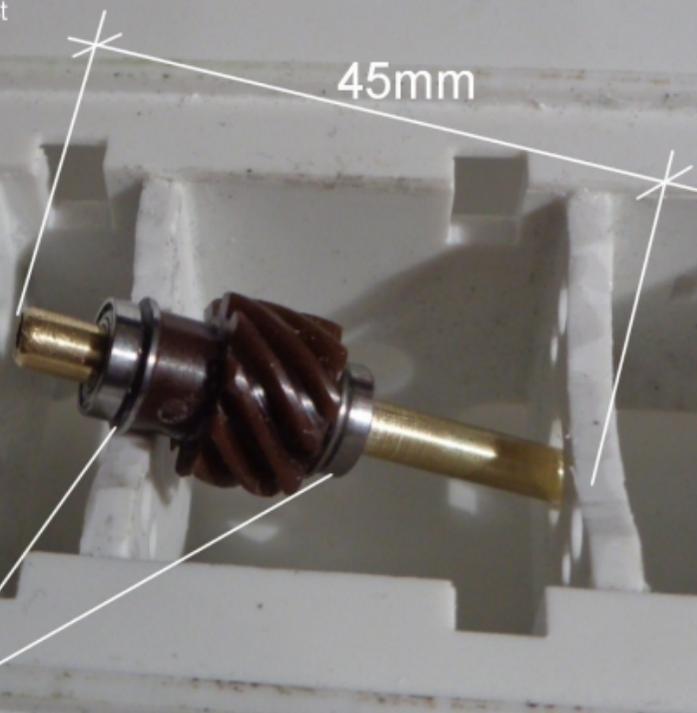


2017 06 11

Gretchenfrage: wo ist vorn, wo ist hinten



Einfädeln der oberen Getriebewelle, die Lager und das Schraubenrad
sind frei verschiebbar noch
zumindest



beide Bünde innen

2017 06 11

Justieren von Welle und Schraubenrad

Welle bündig

Schraubenrad mittig
über Gegenrad

siehe MAK 240B

>6mm

verkleben

Quadrat-Welle 3x3 

2017 06 11

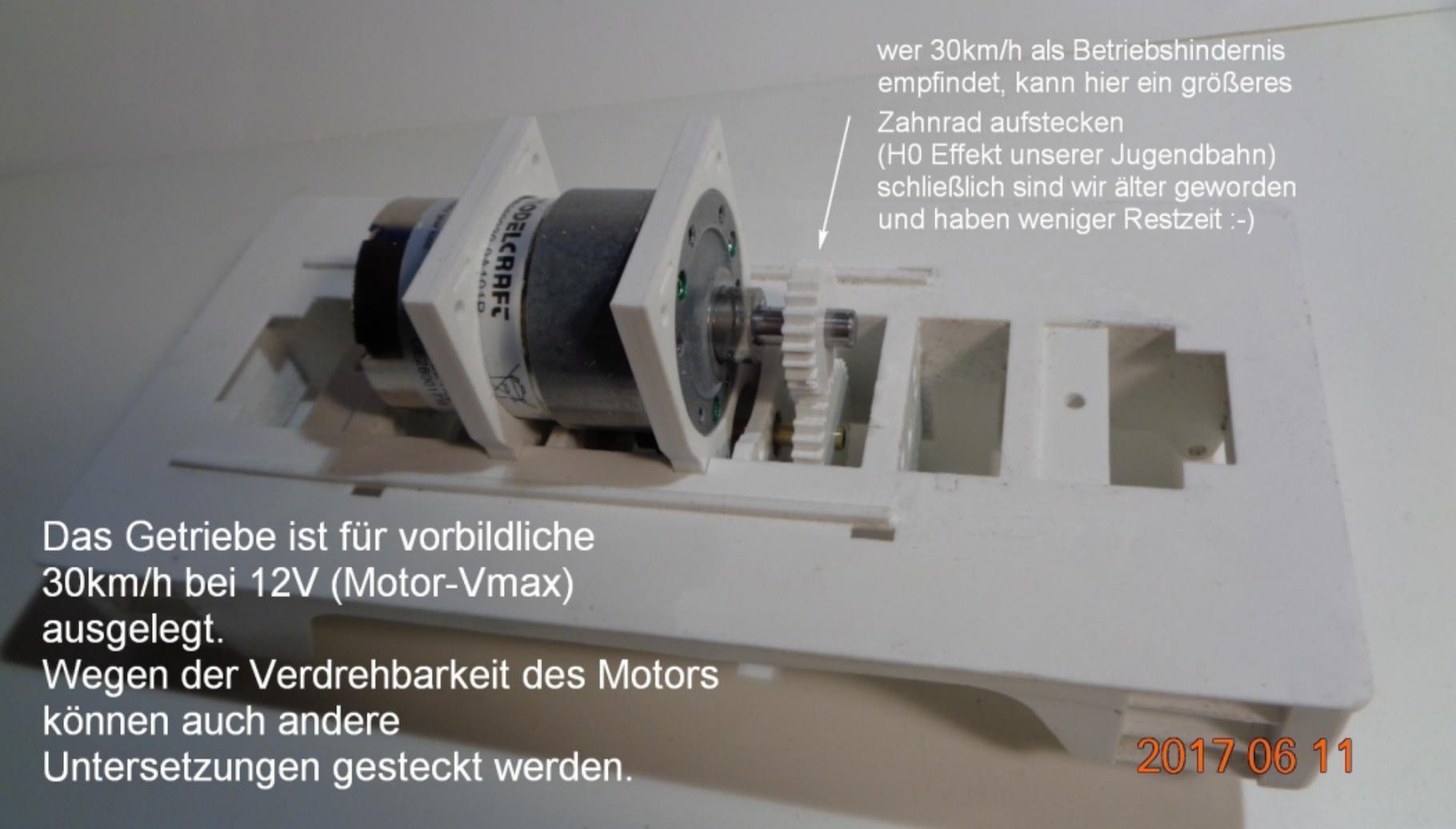


2017 06 11



Aufstecken unteres Zahnrad
Ausrichten, dann Sek-Kleber

2017 06 11



wer 30km/h als Betriebshindernis
empfindet, kann hier ein größeres
Zahnrad aufstecken
(H0 Effekt unserer Jugendbahn)
schließlich sind wir älter geworden
und haben weniger Restzeit :-)

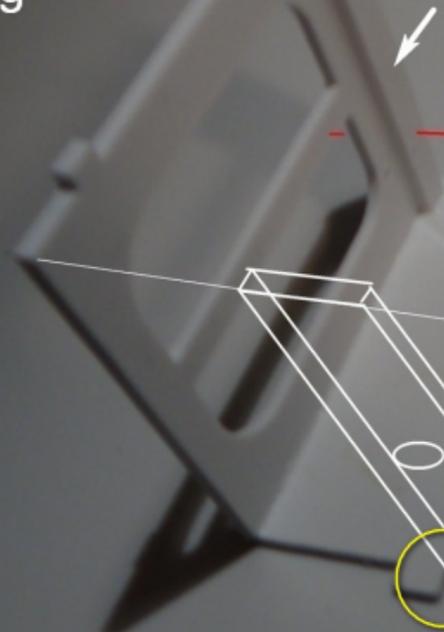
Das Getriebe ist für vorbildliche
30km/h bei 12V (Motor- V_{max})
ausgelegt.

Wegen der Verdrehbarkeit des Motors
können auch andere
Untersetzung gesteckt werden.

2017 06 11

Kühlerspant
mit mittigem
Steg

Montage Motorvorbau



Karosserie-
Verschraubungs-
platte
mit Mutter

bündig

Krümmungspant,
frei verklebt,
knapp vor der
Kabine

bündig

scharfe Bilder lenken nur vom Sachverhalt ab:
Krümmungshilfe, Justierung über meine heißgeliebten **Roten**

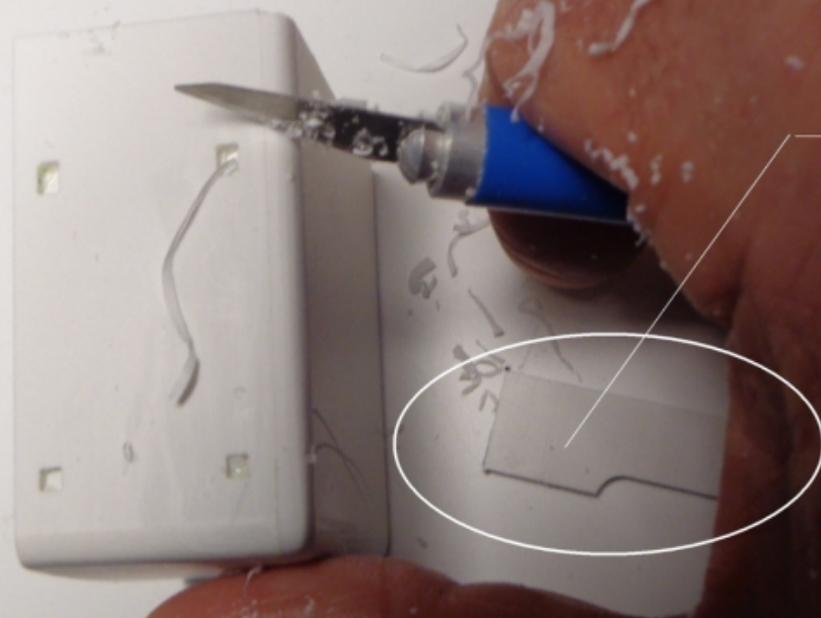


Krümmungshilfe

Chassis als Montagehilfe, ohne es mit dem Motorvorbau zu verkleben !!!

Runden der Karossierkanten

den Winkel
des Messers
ständig wechseln,
/ \ /
damit keine
Rattermarken
entstehen



Raden-Schablone

frei verklebte Führung,
damit man später den
anders farbig gespritzten
Kühler leicht einfügen kann



Verstärkungsleisten 2x2
nachträglich eingeklebt



die Montage der Kabine erfolgt entsprechend,
der Motorvorbau ist bereits auf Krümmungsradius
3mm geschliffen

dafür existiert eine Lehre

rote
Borste





bei den Lüftungslamellen arbeitet man
sich von unten nach oben weiter

sehen Sie den
Stern?
gibt es aber !!

Splinte
Ms-Draht 1,2

Gedankenstrich --- UK-Lampen

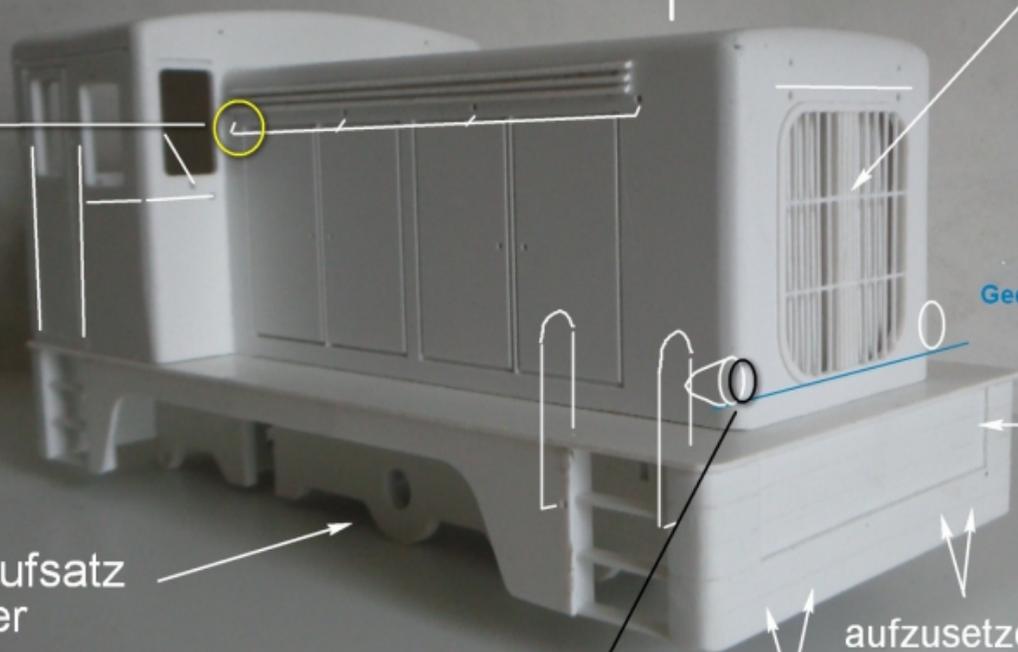
Tiefenniveau
ev. durch Klinge
anpassen

Einsatz
PufferBohle
für Dingler Federpuffer
oder Eigenkonstruktion

Nieten-Aufsatz
Kugellager

Lampen-Einsatz

aufzusetzende
Schraubenköpfe,
oh weh, Messen ist angesagt !!



ein fein gefrästes HENSCHEL Kühler-Ziergitter gibt es auch
und natürlich
auch den
Henschel-Stern

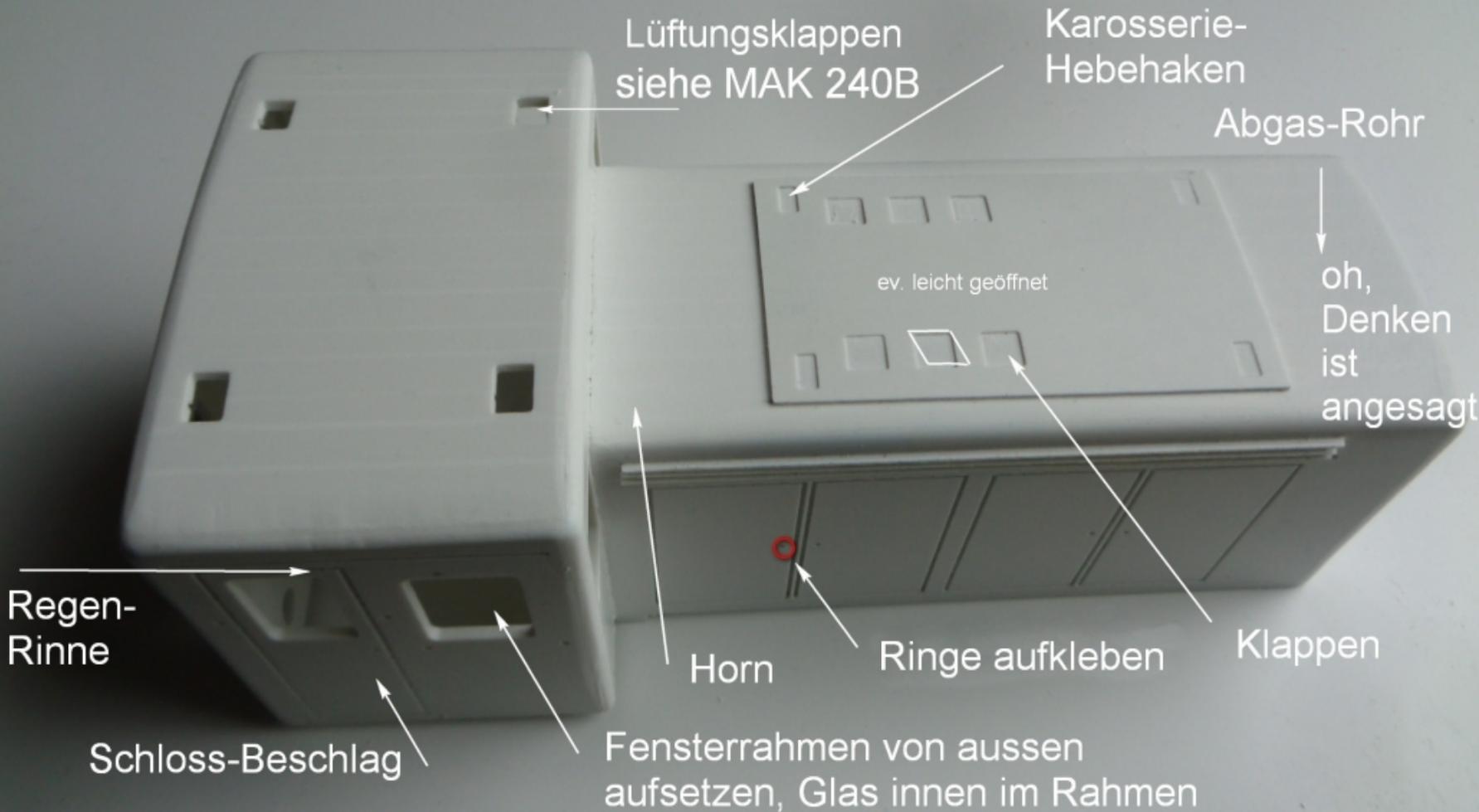


Diffus

weil keine Vorbildfotos Einrichtung vorhandebn
vermutlich ähnlich MAK 240B bzw. V20

Akku-Fahrer nutzen den Raum anders
oder Dekoder-Plätzchen





Lüftungklappen
siehe MAK 240B

Karosserie-
Hebehaken

Abgas-Rohr

ev. leicht geöffnet

oh,
Denken
ist
angesagt

Regen-
Rinne

Schloss-Beschlag

Horn

Ringe aufkleben

Klappen

Fensterrahmen von aussen
aufsetzen, Glas innen im Rahmen

Hebehaken



Deckel ev. leicht geöffnet
montieren



2017 10 02

Vorbereitung
abnehmbarer
Getriebedeckel

bündig am
Spant ankleben



2017 10 09

nachdem wirklich fest,
Gewinde vorschneiden,
Erhebungen am Rand entfernen



2017 10 09

besonders hier
Kleber



die Platte
ist nur
verschraubt,
nicht eingeklebt

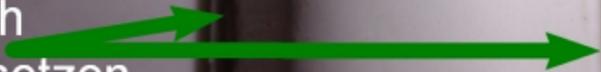


das da rein

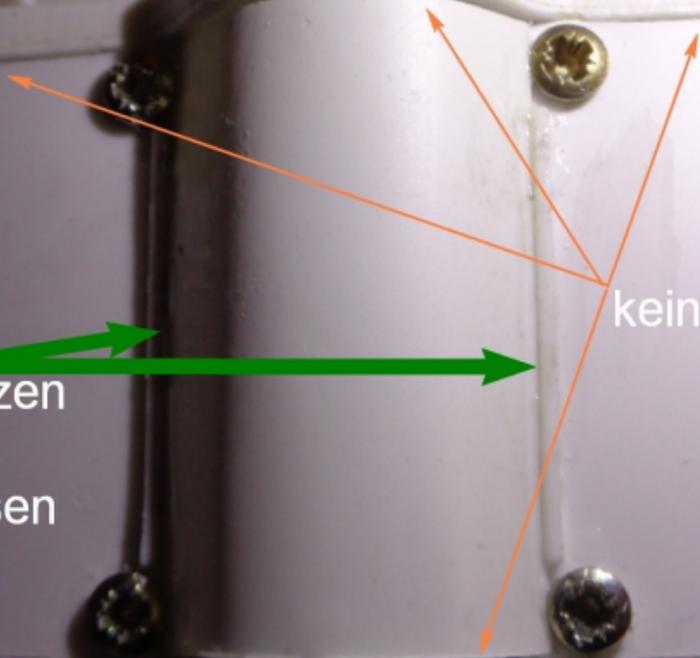
etwas
länger
abbinden
lassen

2017 10 09

Platte
vorwölben,
mit reichlich
Kleber einsetzen
und LANG
abbinden lassen



kein Kleber



2017 10 09

A white plastic component, possibly a part of a machine or a container, is shown. It features a central cylindrical section. The component is held together by four screws, two on each side of the central section. The text "geschafft, abnehmbar" is overlaid on the left side of the component. The date "2017 10 09" is printed in orange in the bottom right corner.

geschafft,
abnehmbar

2017 10 09



Kleinfirlefanze

möglich, aber zu empfindlich,
drum sieht die Serie

2017 10 13

so aus

2017 10 13

Außerdem sehe man sich - ab hier
bitte die Bausatzbeschreibung
der MAK 240B an,
das Prinzip fast identisch



Bohrungen
markieren

2016 10 06

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

mit
~5mm
Bohrer
weiter
senken



2016 10 06

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

nicht einkleben,
nur lose einlegen



das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 10 06

A close-up photograph of a mechanical assembly. A white plastic component is mounted on a metal frame. A metal spring is visible, attached to the plastic component. The text 'auch nur lose eingelegt' is written above the plastic component, and 'das Einlegen der Feder könnte als IQ-Test dienen' is written below it, with a white arrow pointing to the spring.

auch nur lose eingelegt

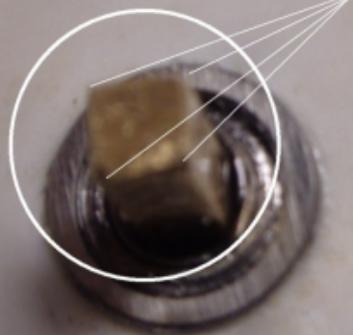
das Einlegen der Feder
könnte als IQ-Test dienen

2016 12 22

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

Einbau Vierkant-Achse

ev. Kanten mit feiner Klinge mäßigst abziehen,
wenn sie nicht ins Lager passt.



Null-Problemo mit 90Grad-Versatz

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 25

5min-Epoxy-Kleber

Auffüllen des Zwischenraumes
an der Blindwellenachse
mit einer feinen Spitze

Kugellager-Bund aussen

vorher wurde die Lagerschale
mit sec-Kleber am Rand
festgesetzt

auf gleichen Überstand der
"Vierkantwelle" L/R achten

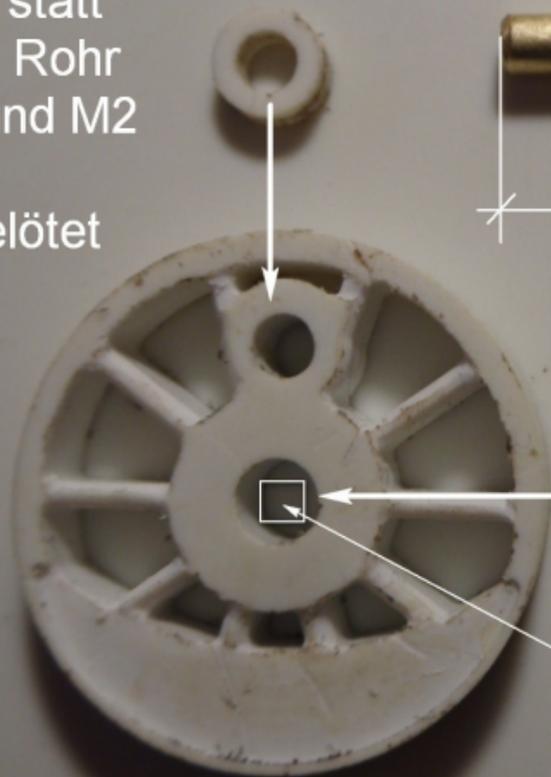
das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 25

Modellbau-Profi →
"Markus" hat statt
dessen 3mm Rohr
genommen und M2
Gewindestab
eingeklebt/gelötet

d=3mm

auf 14mm ablängen



im Bausatz wird eine Vierkant-Welle favorisiert

und hier kann man, sollte man
dann später ein passendes rundes Plättchen
aufkleben das eine runde Achse vorgaukelt
- Fakes sind schließlich in ! -

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 28

aufgesteckte Pseudo-Muttern
als one-way Mutter aufgesteckt und verklebt

so man denn nicht
die Lösung "Markus"
anwendet

ca. 0,5mm -1mm
Spiel

sec-Kleber in Kehle, minimal verschieben,
geht auch ohne verschieben

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 28

wenn man die Bolzen noch nicht im Radstern
verklebt hat, ist Lackieren hier ein leichtes,
auch Spiel ist so gut einstellbar



das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 28

fertig montiert

Die Radscheiben werden natürlich durch Speichen-Radsterne ersetzt



das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 28

jetzt wird die DH 200 schwerer
und stark

aber Halterung und Motor erst später einsetzen



das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 21



Situation, nachdem der
Motor eingesetzt wurde

bei mir nur gesteckt

sec-Kleber

2016 12 25

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

A close-up photograph of a mechanical assembly. A large white gear is mounted on a metal shaft that is part of a motor. The gear is positioned to mesh with a smaller white gear below it. The entire assembly is housed within a white plastic casing. The background is a plain, light-colored surface.

eingeschwenkter Motor
- die Zahnräder nicht auf
Grund laufen lassen,
Kontrolle unter Spannung,
mit spitzen Ohren
wie Mr. Spock *)

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2016 12 25

*) Zitat-Wiederholungsfehler - keine Quellenangabe

die einen mögens so

das Dach

das ist zwar ein Foto der MAK
240B, aber das Prinzip ist gleich



Dachlukenmechanik Vormontage



2017 03 16



Bitte Foto gedanklich drehen:
der Hydraulik-Kolben
ist nur rechts hinten !!

das ist zwar ein Foto der MAK 240B, aber das Prinzip ist gleich

2017 03 23